

# Unimog Typ 437 - U1850L Doka



## Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Hubraum 5958 cm<sup>3</sup>, 180 PS bei 2400/min, 560 Nm bei 1400-1500/min, Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, Kriechgeschwindigkeit 0,16 km/h

## Kraftübertragung und Fahrwerk

Achtganggetriebe, alle Gänge auch rückwärts fahrbar; Leiterahmen, Portalachsen mit Differentialsperren vorne und hinten,

Radvorgelege, Querlenker und Schubrohr, Vorderradantrieb und Sperren pneumatisch zuschaltbar

## Abmessungen und Gewicht

Bodenfreiheit 500 mm, Wattiefe 1200 mm, Böschungswinkel vorn/hinten 48/54 Grad, Wendekreis 13,80m, Leergewicht 9.700 kg, zul. Gesamtgewicht 10.600 kg, Anhängelast gebremst 26.500 kg; Doppelkabine, 6 Sitzplätze

## Ladekran und Hydraulik

Hiab 160/4, Hubmoment 16 mt mit hydraulischer 4-fach-Abstützung; Reichweite hydraulisch 12,1 m, mechanisch 14,5 m; zul. Last 6.000 kg (2,1m) - 620 kg (14,5m); hydraulische Rotzler-Seilwinde, Seillänge 31 m, Hubkraft 1.500 kg, Zweikreis-Hydraulik vorne und hinten, Anbauplatte vorne

